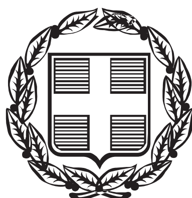


5421

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 490**

6 Απριλίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 5421.5/7/00 (1)

Καθορισμός ύψους δαπάνης ορθοδοντικής θεραπείας για το έτος 2000.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 11 του ΠΔ 894/81 «Περί της παρεχομένης εις τους ησφαλισμένους του Οίκου Ναύτου Προστασίας» (Α 226) όπως αντικαταστάθηκε από τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 8 του ΠΔ 296/85 (Α 109).

β. Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 2362/95 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους κ.λ.π» (Α 247).

γ. Τις διατάξεις του άρθρου 4 του ΠΔ 79/90 (Α 37) «Περί τροποποίησης Οργανισμού Υπουργείου Οικονομικών και Οργανισμού Νομαρχιών».

δ Την αριθμ. 4544/2/12.1.00 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οίκου Ναύτου.

ε. Το γεγονός ότι με την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη δρχ. 108.000.000 σε βάρος του προϋπολογισμού εξόδων του Ο.Ν. έτους 2000 (ΚΑΕ 0675) στον οποίο έχουν εγγραφεί οι σχετικές πιστώσεις.

στ. Την αριθμ. 1107147/1239/0006Α/4.10.96 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών» (Β 922), αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε για το έτος 2000, το ύψος της δαπάνης για ορθοδοντική θεραπεία που παρέχει ο Οίκος Ναύτου στους ανήλικους ασφαλισμένους του μέχρι συμπληρώσεως του 18ου έτους της ηλικίας τους, στο ποσό των εβδομήντα πέντε χιλιάδων (75.000) δρχ. για κάθε γνάθο.

2. Η παρούσα ισχύει από την ημερομηνία δημοσιεύσεώς της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Πειραιάς, 17 Μαρτίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΙΚ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

Αριθ. οικ. 18585/697 (2)

Τροποποίηση της ΣΤ 29900/77 (Β 1318/77) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών «περί της διαδικασίας εκδόσεως των εγκρίσεων, για κυκλοφορία στην Ελλάδα αυτοκινήτων οχημάτων κλπ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Το άρθρο 84 του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 (Α 57).

2) Τις διατάξεις της ΣΤ 29900/77 (Β 1318) κανονιστικής απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών «περί της διαδικασίας εκδόσεως των εγκρίσεων, για κυκλοφορία στην Ελλάδα αυτοκινήτων οχημάτων κλπ» όπως αυτή ισχύει σήμερα.

3) Του άρθρου 29 του Ν. 1558/1985 (Α΄ 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα», όπως τούτο προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν 2469/1997 (Α΄38).

4) Τις διατάξεις του άρθρου 45 του Ν. 2773/1999 (Α΄ 286) «Απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας-Ρύθμιση θεμάτων ενεργειακής πολιτικής και λοιπές διατάξεις».

5) Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού

6) Την ανάγκη υλοποίησης προγραμμάτων του ΟΑΣΑ και Δήμων του Λεκανοπεδίου Αττικής, που συγχρηματοδοτούνται από τα Κοινοτικά Πλαίσια Στήριξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την προμήθεια και θέση σε κυκλοφορία αστικών λεωφορείων που χρησιμοποιούν πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) για την κίνησή τους, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Η παράγραφος 3 του κεφαλαίου Α της ΣΤ 29900/77 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών όπως τροποποιήθηκε με την με αριθ. 22716/1543/94 (Β 699) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Για κανένα όχημα που τίθεται το πρώτο σε κυκλοφορία στην Ελλάδα ως καινουργές μετά την έναρξη ισχύος της αποφάσεως αυτής, δεν θα χορηγείται άδεια κυκλοφορίας αν δεν έχει προηγουμένως εκδοθεί έγκριση του τύπου αυτού από την αναφερόμενη στην προηγούμενη παράγραφο, αρμόδια Υπηρεσία.

Εναλλακτικά για οχήματα της κατηγορίας Μ1 (όπως η κατηγορία αυτή ορίζεται στην κοινή απόφαση 47271/3950/92 (Β΄ 764) των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως ισχύει εκάστοτε) που είναι εξοπλισμένα με κινητήρα εσωτερικής καύσης , τα μοτοποδήλατα, τις μοτοσικλέτες και τα τρίτροχα οχήματα, χορηγείται άδεια κυκλοφορίας εφόσον έχουν:

α) Δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την οδηγία 70/156/ΕΕ όπως αυτή τροποποιημένη ισχύει εκάστοτε ή δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου ... που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την οδηγία 92/61/ΕΕ ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος. Το δελτίο αυτό εκδίδεται από την αρμόδια Υπηρεσία που αναφέρεται στην παράγραφο 2 και

β) Πιστοποιητικό συμμόρφωσης που περιγράφεται στην ΚΥΑ 47271/3950/92 (Β΄ 764) όπως αυτή εκάστοτε ισχύει ή πιστοποιητικό συμμόρφωσης που περιγράφεται στην ΚΥΑ 21090/1874/94 (Β 428) ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος».

Άρθρο 2

Η υποπαράγραφος δ της παραγράφου 2 του κεφαλαίου Β της ΣΤ 29900/77 απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών όπως αντικαταστάθηκε και τροποποιήθηκε με τις 25040/1649/89 (Β 496), Φ2/57727/764/95 (Β 203) και 14092/1029/96 (Β 322) αποφάσεις του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών αντικαθίσταται ως εξής:

«δ) Πρακτικό ελέγχου ΚΤΕΟ της χώρας που διαθέτει τμήμα ειδικών ελέγχων.

Το πρακτικό ελέγχου εκδίδεται σύμφωνα με την διαδικασία που προβλέπεται στην παράγραφο 5(η) του παρόντος κεφαλαίου .

Το ως άνω πρακτικό ελέγχου είναι αναγκαίο για καινουργή οχήματα ρυμουλκά, φορτηγά και τρίκυκλα φορτηγά στις εξής περιπτώσεις:

ι) Για τα εισαγόμενα πλήρη οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου χωρίς αμάξωμα ή εισάγονται με αμάξωμα διαφορετικό από το αναφερόμενο στην έγκριση τύπου.

ιι) Για την τοποθέτηση αμαξώματος μη εγχώριας κατασκευής ή την τροποποίηση αμαξώματος στην Ελλάδα (στην τροποποίηση δεν περιλαμβάνεται η περίπτωση της μετατροπής σε θωρακισμένο όχημα).

ιιι) Για την τοποθέτηση αμαξώματος εγχώριας κατασκευής, εναλλακτικά των ισχυουσών διατάξεων εφόσον το επιθυμεί ο ενδιαφερόμενος.»

Άρθρο 3

Η περίπτωση β της παραγράφου 3 του κεφαλαίου Β της ΣΤ-29900/77 απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών απόφασης όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 της 17457/84 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών αντικαθίσταται ως εξής:

«β)Τα στοιχεία, που αναφέρονται στις υποπαραγράφους β, γ και δ της παραγράφου 1 του παρόντος κεφαλαίου. Στην περίπτωση που το όχημα φέρει αμάξωμα αντί της έγκρισης τύπου του πλήρους οχήματος μπορεί να υποβληθεί η έγκριση τύπου του πλαισίου και να ακολουθηθεί η διαδικασία της υποπαραγράφου δ της παραγράφου 2 του παρόντος κεφαλαίου όπως αντικαταστάθηκε με την 25040/1649/89 (Β 496) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Για τα ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα οχήματα για τα οποία αποδεδειγμένα δεν έχει εκδοθεί έγκριση κυκλοφορίας στη χώρα κατασκευής ή χώρα της ΕΕ, γεγονός που αποδεικνύεται από βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής ή αρμόδια κρατική αρχή, αντί του δικαιολογητικού αυτού υποβάλλεται μελέτη αντοχής του οχήματος, (τεχνική περιγραφή και υπολογισμοί αντοχής), τα οποία συντάσσονται σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου Δ' της απόφασης αυτής. Αν για ορισμένα εξαρτήματα των υπόψη οχημάτων (άξονες, ανάρτηση κλπ), δεν ανευρίσκονται έντυποι κατάλογοι των ειδικών εργοστασίων κατασκευής τους, υποβάλλεται αντί αυτών πιστοποιητικό του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος, στο οποίο αναφέρονται τα τεχνικά δεδομένα».

Άρθρο 4

1. Η υποπαράγραφος (η), της παραγράφου 5 του κεφαλαίου Β της ΣΤ29900/1977 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την 25040/1649/89 (Β 496) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, αντικαθίσταται εκ νέου ως εξής:

«η) Πιστοποιητικό των Κανονισμών 36 ή 52 κατά περίπτωση της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του Ο.Η.Ε.

Σε περίπτωση που δεν έχει εκδοθεί το παραπάνω πιστοποιητικό για το υπό έγκριση λεωφορείο, θα διενεργείται έλεγχος ενός πρωτότυπου οχήματος, σε ΚΤΕΟ που διαθέτει τμήμα ειδικών ελέγχων, με καταβολή του ειδικού τέλους που προβλέπεται από την παρ. 5 του άρθρου 2 του Ν. 1350/83 (Α΄ 55). Ο έλεγχος θα γίνεται για να διαπιστωθεί, ότι το λεωφορείο είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τα στοιχεία του υπομνήματος και των λοιπών δικαιολογητικών που έχουν υποβληθεί για την έκδοση της έγκρισης τύπου, καθώς και ότι πληρούνται οι σχετικές διατάξεις περί τεχνικού εξοπλισμού και κυκλοφορίας οχημάτων της κατηγορίας αυτής. Τα αποτελέσματα του ελέγχου θα καταγράφονται σε πρακτικό ελέγχου, που θα εκδίδεται από το ΚΤΕΟ που διενήργησε τον έλεγχο στο λεωφορείο.

Η Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων μπορεί να διενεργήσει και πρόσθετους ελέγχους είτε στο πρωτότυπο όχημα είτε και δειγματοληπτικά και σε άλλα οχήματα του ίδιου τύπου προκειμένου να ελεγχθεί η αρτιότητά τους.

Η διαδικασία ελέγχου, ο τύπος του πρακτικού, ως και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια καθορίζονται με εγκύκλιο».

2. Μετά την παράγραφο 5, του Κεφαλαίου Β΄ της ΣΤ-29900/1977 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών, προστίθεται νέα παράγραφος 6, που έχει ως εξής:

«6.Αστικά λεωφορεία πλήρη (είτε αυτά εισάγονται έτοιμα από το εξωτερικό είτε εισάγονται σαν λεωφορειακά πλαίσια και εφοδιάζονται με αμάξωμα που κατασκευάζεται στην Ελλάδα) που χρησιμοποιούν για την κίνησή τους πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG).

α) Τα στοιχεία που ορίζονται στις υποπαραγράφους (α), (β), (δ), (ε), (ζ) και (η), της παραγράφου 5, του παρόντος Κεφαλαίου Β΄.

β) Κυρωμένο αντίγραφο έγκρισης τύπου Κράτους - Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το πλήρες λεωφορείο, είτε αυτό εισάγεται έτοιμο από το εξωτερικό, είτε εισάγεται σαν λεωφορειακό πλαίσιο και εφοδιάζεται στη συνέχεια με αμάξωμα στην Ελλάδα. Η δεύτερη αυτή απαίτηση δεν εφαρμόζεται όταν υποβάλλονται τα αναφερόμενα σε επόμενη παράγραφο πιστοποιητικά Κανονισμού της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του ΟΗΕ ή αντίστοιχης Οδηγίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

β.1) Προκειμένου για λεωφορεία που εισάγονται έτοιμα από το εξωτερικό, η υποβαλλόμενη έγκριση τύπου Κράτους - Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το πλήρες λεωφορείο μπορεί να διαφοροποιείται από την αιτούμενη από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπ.ΜΕ έγκριση τύπου, ως προς τα εξής:

β. 1.1) Τον αριθμό και τη διάταξη καθισμάτων

β. 1.2) Τον αριθμό και τις διαστάσεις των θυρών επιβατών

β. 1.3) Τα ανοίγματα και τις διαστάσεις των πλευρικών παραθύρων

β. 1.4) Την κλιματιστική μονάδα,

υπό την προϋπόθεση ότι το εργοστάσιο κατασκευής του πλήρους λεωφορείου, θα βεβαιώνει, ότι με τις τροποποιήσεις αυτές η αντοχή του αμαξώματος του λεωφορείου, παραμένει στο ίδιο επίπεδο με αυτήν του εγκεκριμένου λεωφορείου.

β.2) Στην περίπτωση που η ξένη έγκριση τύπου δεν περιέχει σχεδιάγραμμα απεικόνισης των διάφορων όψεων του λεωφορείου, θα συνυποβάλλεται σχετικό σχεδιάγραμμα του κατασκευαστή του λεωφορείου, με πρωτότυπη επιστολή της Αρχής έκδοσης της ξένης έγκρισης τύπου, στην οποία θα αναφέρεται ότι το σχεδιάγραμμα αντιστοιχεί στο λεωφορείο που περιγράφεται στην αντίστοιχη έγκριση

β.3) Προκειμένου για λεωφορείο που εισάγεται ως λεωφορειακό πλαίσιο και στο οποίο τοποθετείται στη συνέχεια αμάξωμα στην Ελλάδα, η έγκριση τύπου του πλήρους λεωφορείου πρέπει να εκδοθεί από την ίδια αρχή που έχει εκδόσει την έγκριση του λεωφορειακού πλαισίου.

β.4) Για μεμονωμένες περιπτώσεις λεωφορείων, που κατασκευάστηκαν σε Κράτος-Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για τα οποία αποδεδειγμένα δεν έχει εκδοθεί έγκριση τύπου στο Κράτος κατασκευής ή σε άλλο Κράτος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (τούτου αποδεικνυομένου από πρωτότυπη βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής ή αρμόδιας για την έκδοση εγκρίσεων τύπου Κρατικής Αρχής), αντί του δικαιολογητικού της παρούσας παραγράφου, θα υποβάλλεται πρωτότυπη επιστολή - βεβαίωση της αρμόδιας Κρατικής Αρχής που εκδίδει τις εγκρίσεις κυκλοφορίας, στην οποία θα αναγράφονται, τα στοιχεία του λεωφορείου (εργοστάσιο κατασκευής, εργοστασιακός τύπος οχήματος, αριθμός πλαισίου και ο τύπος κινητήρα) και θα κατονομάζονται και επισυνάπτονται όλα τα δικαιολογητικά, που με βάση την ισχύουσα στο Κράτος αυτό νομοθεσία, υποβλήθηκαν στην παραπάνω Αρχή, προκειμένου αυτή να εκδώσει την έγκριση κυκλοφορίας του συγκεκριμένου λεωφορείου, η οποία επίσης θα επισυνάπτεται.

γ) Εγκρίσεις τύπου (Πιστοποιητικά) Κανονισμού της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του ΟΗΕ ή αντίστοιχης Οδηγίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης για: ι)το λεωφορείο ιι)τα εγκατεστημένα στο λεωφορείο εξαρτήματα που συγκροτούν τον ειδικό εξοπλισμό αποθήκευσης και διανομής πεπιεσμένου φυσικού αερίου [δεξαμενές καυσίμου (φιάλες), βαλβίδες, εύκαμπτες και άκαμπτες γραμμές καυσίμου, συνδετικά στοιχεία κλπ].

δ) Μέχρις ότου εκδοθεί και τεθεί σε ισχύ Κανονισμός της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του ΟΗΕ ή αντίστοιχη Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (με βάση τις οποίες θα χορηγούνται εγκρίσεις για τα εξαρτήματα των οχημάτων με κινητήρα που θα χρησιμοποιούν πεπιεσμένο φυσικό αέριο στο σύστημα κίνησής τους, καθώς και εγκρίσεις των οχημάτων όσον αφορά την εγκατάσταση των εξαρτημάτων εγκεκριμένου τύπου για τη χρήση πεπιεσμένου φυσικού αερίου), αντί των εγκρίσεων τύπου (Πιστοποιητικών) της προηγούμενης παραγράφου (γ) , θα γίνονται αποδεκτές οι τεχνικές προδιαγραφές, που ισχύουν στα άλλα Κράτη - Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η αποδοχή αυτή θα βασίζεται στα αποτελέσματα των ελέγχων και δοκιμών, καθώς και στα σχετικά έγγραφα που εκδίδονται από την αρμόδια αρχή ή από εξουσιοδοτημένο αρμόδιο Οργανισμό, που σκοπό έχει τη χορήγηση έγκρισης τύπου και κυκλοφορίας των λεωφορείων στα Κράτη αυτά.

Για την τεκμηρίωση των παραπάνω απαιτούνται:

δ1. Τεχνική περιγραφή του ειδικού εξοπλισμού αποθήκευσης και διανομής πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG).

Στο κείμενο αυτό περιγράφονται τα εγκατεστημένα στο υπό έγκριση λεωφορείο εξαρτήματα που συγκροτούν τον ειδικό εξοπλισμό αποθήκευσης και διανομής πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) (δεξαμενές καυσίμου (φιάλες), βαλβίδες, εύκαμπτες και άκαμπτες γραμμές καυσίμου, συνδετικά στοιχεία κλπ) και ειδικότερα:

δ1.1. Δεξαμενές καυσίμου (φιάλες)

– αριθμός, χωρητικότητα, διαστάσεις

– τρόπος και υλικό(ά) κατασκευής

– πίεση λειτουργίας/πίεση δοκιμής

– κατασκευαστής/εμπορική ονομασία

– αριθμός σειράς παραγωγής

– διάρκεια χρήσιμοποίησής τους, με αναφορά στον αριθμό πληρώσεων ανά έτος και/ή στον ελάχιστο ετήσιο αριθμό πληρώσεων των δεξαμενών

– ανακουφιστικές διατάξεις και/ή βαλβίδες πίεσης που έχουν πιστοποιηθεί για χρήση με τις δεξαμενές και λοιπά παρελκόμενα που προσαρμόζονται σαυτές

– σχεδιάγραμμα των δεξαμενών και της εγκατάστασής τους

δ1.2 Παρελκόμενα που προσαρμόζονται στις δεξαμενές καυσίμου (φιάλες)

– ανακουφιστικές διατάξεις και/ή βαλβίδες πίεσης (χειροκίνητες ή αυτόματες) που έχουν πιστοποιηθεί για χρήση με τις δεξαμενές

– βαλβίδες που διακόπτουν ή περιορίζουν τη ροή του αερίου όταν αυτή υπερβεί προσχεδιασμένη τιμή

– διατάξεις που διοχευτεύουν διαρροές του αερίου καυσίμου εκτός οχήματος

δ1.3 Διατάξεις που ρυθμίζουν ή/και ελέγχουν την παροχή αερίου καυσίμου στον κινητήρα

δ1.4 Μονάδα ανάμιξης του αέριου καύσιμου με αέρα, πριν τη εισαγωγή τους στην πολλαπλή εισαγωγή του κινητήρα

δ1.5 Δείκτες πίεσης και στάθμης του καυσίμου

δ1.6 Στόμιο πλήρωσης του οχήματος με αέριο καύσιμο

δ1.7 Εύκαμπτες γραμμές καυσίμου

δ1.8 Άκαμπτες γραμμές καυσίμου

δ1.9 Συνδετικά στοιχεία

δ1.10 Μονάδα ελέγχου της τροφοδοσίας του κινητήρα με αέριο καύσιμο

δ1.11 Κάθε άλλο εξάρτημα του ειδικού εξοπλισμού του πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) που δεν αναφέρεται παραπάνω

δ1.12 Περιγραφή του τρόπου σήμανσης, με αναφορά στις αναγραφόμενες ενδείξεις, για το όχημα, καθώς και για κάθε εξάρτημα του ειδικού εξοπλισμού αποθήκευσης και διανομής πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), που είναι εγκατεστημένο στο όχημα.

δ1.13 Περιοδικός έλεγχος των εξαρτημάτων του ειδικού εξοπλισμού αποθήκευσης και διανομής πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), όπως αυτός καθορίζεται από τον Κανονισμό, με βάση τον οποίο χορηγήθηκε η αρχική πιστοποίηση ή τον κατασκευαστή τους

δ1.14 Επωνυμίες και διευθύνσεις των Τεχνικών Υπηρεσιών που είναι υπεύθυνες για την διεξαγωγή των δοκιμών έγκρισης και των υπηρεσιών που προέβησαν στη σχετική πιστοποίηση

Η Τεχνική αυτή περιγραφή θα υποβάλλεται πρωτότυπη, θα συντάσσεται δε και θα υπογράφεται από αρμόδιο του εργοστασίου κατασκευής του λεωφορείου. Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει επίσημη μετάφρασή της από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του εργοστασίου κατασκευής στην Ελλάδα.

δ2. Αντίγραφα των Πιστοποιητικών του Εθνικού Κανονισμού για: ι) το λεωφορείο ιι)τα εγκατεστημένα στο λεωφορείο εξαρτήματα που συγκροτούν τον ειδικό εξοπλισμό αποθήκευσης και διανομής πεπιεσμένου φυσικού αερίου [δεξαμενές καυσίμου (φιάλες), βαλβίδες, εύκαμπτες και άκαμπτες γραμμές καυσίμου, συνδετικά στοιχεία κλπ], με βάση τα οποία εκδόθηκε η ξένη έγκριση τύπου του λεωφορείου.

δ3. Κυρωμένο αντίγραφο του Εθνικού Κανονισμού με τις Τεχνικές Προδιαγραφές του ειδικού εξοπλισμού του πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), με βάση τον οποίο εκδόθηκε από το Κράτος Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης η υποβαλλόμενη έγκριση τύπου του λεωφορείου και τον Εθνικό Κανονισμό περιοδικού τεχνικού ελέγχου. Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει επίσημη μετάφρασή τους από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του εργοστασίου κατασκευής στην Ελλάδα.

Άρθρο 5

Το κεφάλαιο Θ της ΣΤ 29900/77 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών όπως προστέθηκε με 47160/3940/92 (Β 744) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών αντικαθίσταται ως εξής:

«ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ΄

Απαιτούμενα στοιχεία και διαδικασίες, για την έγκριση μετατροπής στην Ελλάδα επιβατηγών και φορτηγών αυτοκινήτων σε θωρακισμένα καθώς και μετατροπής στο εξωτερικό επιβατηγών σε θωρακισμένα .

1) Η μετατροπή επιβατηγών και φορτηγών αυτοκινήτων, σε θωρακισμένα επιβατικά και φορτηγά αυτοκίνητα, αντίστοιχα, είναι δυνατή, εφόσον συντρέχουν οι παρακάτω γενικές προϋποθέσεις:

α) Τα επιβατικά και φορτηγά αυτοκίνητα που μετατρέπονται στην Ελλάδα καθώς και τα επιβατηγά που μετατρέπονται στο εξωτερικό σε θωρακισμένα είναι καινούργια.Όλα τα υλικά και εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται είναι καινούργια και αμεταχείριστα.

β) Η μετατροπή γίνεται μετά από συναίνεση και σύμφωνα με τις οδηγίες του εργοστασίου κατασκευής των οχημάτων.

γ) Η μετατροπή γίνεται σε μονάδα που λειτουργεί νόμιμα.

2. Με βάση τα παραπάνω γενικά δεδομένα οι ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις προκειμένου να τύχουν έγκρισης μετατροπής επιβατηγών ή φορτηγών αυτοκινήτων, σε θωρακισμένα επιβατηγά ή φορτηγά αυτοκίνητα, αντίστοιχα υποβάλλουν στην αρμόδια κεντρική υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων) τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Αίτηση του υπευθύνου της επιχείρησης, η οποία εκτελεί τη μετατροπή ή του εισαγωγέα του θωρακισμένου οχήματος.

β) Επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας λειτουργίας της μονάδας, η οποία εκτελεί τη μετατροπή. Αν η υπόψη μονάδα απαλλάσσεται από την υποχρέωση εφοδιασμού με άδεια λειτουργίας σύμφωνα με τη νομοθεσία που ισχύει, υποβάλλεται επικυρωμένο αντίγραφο σχετικού εγγράφου της αρμόδιας αρχής, από το οποίο προκύπτει η απαλλαγή αυτή. Στην άδεια λειτουργίας ή στο σχετικό έγγραφο αναγράφεται το αντικείμενο της μονάδας, που πρέπει να καλύπτει τη θωράκιση επιβατικών ή φορτηγών αυτοκινήτων ή τη συναρμολόγηση ή την κατασκευή αυτοκινήτων οχημάτων. Στην περίπτωση που η μετατροπή γίνεται στο εξωτερικό αντί του επικυρωμένου αντιγράφου της άδειας λειτουργίας μπορεί να προσκομισθεί βεβαίωση κρατικής αρχής ότι η μονάδα λειτουργεί νόμιμα και ασχολείται με τη θωράκιση επιβατικών ή φορτηγών αυτοκινήτων ή τη συναρμολόγηση ή την κατασκευή αυτοκινήτων οχημάτων.

γ) Τεχνικό υπόμνημα του θωρακισμένου αυτοκινήτου, σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος Α ή Β της παρούσας απόφασης (αν πρόκειται για επιβατηγό ή φορτηγό αυτοκίνητο αντίστοιχα). Σε θωρακισμένα φορτηγά οχήματα, που προορίζονται για χρηματαποστολές, μπορούν να υπάρχουν στο αμάξωμά τους πλευρικά υαλόφρακτα παράθυρα και καθίσματα, για την εξυπηρέτηση του προσωπικού ασφαλείας.

δ) Επιστολή του εργοστασίου κατασκευής του επιβατηγού ή φορτηγού οχήματος, από την οποία προκύπτει ότι η μετατροπή του σε θωρακισμένο από την αιτούσα επιχείρηση γίνεται με την έγκρισή του.

Η επιστολή αυτή είναι θεωρημένη ως προς το γνήσιο των υπογραφών από αρμόδια αρχή. Μαζί με την επιστολή υποβάλλεται και επίσημη μετάφρασή της στην ελληνική γλώσσα.

ε) Σχέδιο πρωτότυπο διαφανές και φωτοτυπία του θωρακισμένου επιβατικού ή φορτηγού αυτοκινήτου, όπως αυτό είναι μετά την πλήρη μετατροπή, σε εμπρόσθια, οπίσθια, πλάγια δεξιά, πλάγια αριστερή όψη και σε κάτοψη. Το σχέδιο αυτό είναι λεπτομερές και ακριβές, υπό κλίμακα 1:20 και σε αυτό σημειώνονται όλες οι απαραίτητες διαστάσεις. Η φωτοτυπία του παραπάνω σχεδίου επικυρώνεται από το τμήμα κατασκευών του εργοστασίου κατασκευής και θεωρείται ως προς το γνήσιο των υπογραφών, από αρμόδια αρχή.

στ) Λεπτομερή κατασκευαστικά σχέδια σε φωτοτυπία των αλλαγών που επέρχονται στο όχημα, κατά τη μετατροπή, υπό κατάλληλη κλίμακα και με τις απαραίτητες διαστάσεις και επεξηγήσεις, όπως χρησιμοποιούμενα υλικά κλπ και τα σχέδια αυτά επικυρώνονται από το τμήμα κατασκευών του εργοστασίου κατασκευής και θεωρούνται ως προς το γνήσιο των υπογραφών, από αρμόδια αρχή.

ζ) Λεπτομερή τεχνική περιγραφή της διαδικασίας μετατροπής, η οποία συνοδεύεται από πίνακα των υλικών και εξαρτημάτων, που χρησιμοποιούνται.

Στην περιγραφή αυτή αναφέρεται και ο αριθμός της γενικής έγκρισης τύπου στην Ελλάδα, του επιβατηγού ή φορτηγού αυτοκινήτου, που μετατρέπεται σε θωρακισμένο επιβατηγό ή φορτηγό αυτοκίνητο, αντίστοιχα. Και το δικαιολογητικό της περίπτωσης αυτής επικυρώνεται και θεωρείται όπως τα δικαιολογητικά της περίπτωσης στ΄.

Τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων γ, ε, στ και ζ υπογράφονται και σφραγίζονται από μηχανολόγο μηχανικό ή υπομηχανικό που έχει ισχύουσα άδεια ασκήσεως επαγγέλματος στην Ελλάδα και φέρουν, τα απαραίτητα χαρτόσημα και μηχανόσημα. Επίσης τα υπόψη δικαιολογητικά υποβάλλονται σε τρία επιπλέον χαρτοσημασμένα αντίγραφα μέσα σε ιδιαίτερο φάκελο για την έκδοση πρακτικού ελέγχου αμαξώματος όπως περιγράφεται κατωτέρω.

3. Μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών και αφού διαπιστωθεί από την αρμόδια υπηρεσία ότι είναι πλήρη, ειδοποιείται με έγγραφο η αιτούσα επιχείρηση να προσκομίσει το πρώτο όχημα που έχει μετατραπεί σε θωρακισμένο σε περιφερειακή Υπηρεσία ΚΤΕΟ που ορίζεται στο έγγραφο αυτό, για επιθεώρηση.

Η υπηρεσία ΚΤΕΟ, μετά την επιθεώρηση συντάσσει και αποστέλλει στην αρμόδια υπηρεσία (Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών) λεπτομερή τεχνική έκθεση επιθεώρησης, που συνοδεύεται από ζυγολόγια του απόβαρου του οχήματος και της κατανομής του στους άξονες. Η αρμόδια υπηρεσία (Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων) εκδίδει την έγκριση μετατροπής και τύπου του οχήματος, εφόσον στην έκθεση επιθεώρησης του ΚΤΕΟ δεν υπάρχει καμία παρατήρηση ή επιφύλαξη, για την εν γένει άρτια συγκρότηση του οχήματος. Το εγκεκριμένο το διαφανές σχέδιο της παραγράφου 2 (περίπτωση ε') , το οποίο στη συνέχεια αναπαράγεται με μέριμνα της αιτούσας επιχείρησης σε ικανό αριθμό φωτοτυπιών, για τη σχετική ενημέρωση των υπηρεσιών Μεταφορών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

4. Για την ταξινόμηση και στη συνέχεια έκδοση άδειας κυκλοφορίας των υπόψη οχημάτων, υποβάλλεται μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά και δήλωση του επιβλέψαντος τεχνικού (παράγρ. 1, περίπτωση. γ') , κατά τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 1599/86, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής:

α) Είμαι κάτοχος άδειας ασκήσεως επαγγέλματος μηχανολόγου μηχανικού (ή υπομηχανικού) στην .... (αναφέρεται η χώρα) με αριθμό .... (αναφέρεται ο αριθμός της άδειας) και έχω ορισθεί από την επιχείρηση .... (αναφέρεται ο τίτλος της επιχείρησης), ως επιβλέπων τεχνικός, για τη μετατροπή επιβατηγών ή φορτηγών αυτοκινήτων, σε θωρακισμένα επιβατηγά ή φορτηγά αυτοκίνητα, αντίστοιχα.

β) Η μετατροπή του επιβατηγού ή φορτηγού αυτοκινήτου, εργοστασίου κατασκευής .... (αναφέρεται το εργοστάσιο κατασκευής) τύπου .... (αναφέρεται ο τύπος), με αριθμό πλαισίου .... (αναφέρεται ο αριθμός πλαισίου και αριθμού κινητήρα .... (αναφέρεται ο αριθμός κινητήρα) σε θωρακισμένο επιβατηγό ή φορτηγό αυτοκίνητο, αντίστοιχα, περατώθηκε .... (αναγράφεται η χρονολογία ολοκλήρωσης της μετατροπής).

γ) Η μετατροπή του παραπάνω οχήματος έγινε σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της έγκρισης μετατροπής και τύπου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με αριθμός .... (αναγράφεται ο αριθμός της έγκρισης), τα στοιχεία που υποβλήθηκαν, για την έκδοσή της και τους κανόνες της επιστήμης και της τεχνικής.

δ) Το παραπάνω όχημα είναι καινούργιο, όλα τα υλικά και εξαρτήματα που τοποθετήθηκαν σ' αυτό είναι καινούργια και αμεταχείριστα και το όχημα πληροί τους όρους του ΚΟΚ και των με εξουσιοδότησή του εκδοθέντων διατάξεων και τα εχέγγυα, για την ασφαλή κυκλοφορία.

Στην περίπτωση που η μετατροπή γίνεται στο εξωτερικό ο υπεύθυνος της μονάδας που έκανε την μετατροπή υποβάλλει κυρωμένη βεβαίωση με κείμενο όμοιο με αυτό της παραπάνω δήλωσης.

Για φορτηγά αυτοκίνητα που μετατρέπονται σε θωρακισμένα στο εξωτερικό ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στη παράγραφο 2 του κεφαλαίου Β της ΣΤ-29900/77 απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών.»

Άρθρο 6

Το κεφάλαιο ΙΒ της ΣΤ 29900/77 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών όπως αυτό προστέθηκε με την 22716/1543/94 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών αντικαθίσταται ως εξής:

«Για την έκδοση του δελτίου κοινοποίησης έγκρισης τύπου οχημάτων με κινητήρα και του ρυμουλκούμενων τους, σύμφωνα με την οδηγία 70/156/ΕΕ, όπως αυτή τροποποιημένη ισχύει σήμερα ή δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου ... που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την οδηγία 92/61/ΕΕ, ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος πρέπει να υποβληθεί σχετική αίτηση του εισαγωγέα στην αναφερόμενη στην παράγραφο 2 του κεφαλαίου Α' αρμόδια Υπηρεσία.

Η αίτηση πρέπει να συνοδεύεται από τα εξής δικαιολογητικά:

1. Αντίγραφο από την έγκριση τύπου οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, σύμφωνα με την οδηγία 70/156/ΕΕ, η μεταγενέστερη αυτής μαζί με τα συνημμένα της, δηλαδή α) του πακέτου πληροφοριών, β) των αποτελεσμάτων δοκιμών (σύμφωνα με το παράρτημα VIII της 47271/3950/92 (Β΄ 764) κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών , όπως ισχύει εκάστοτε, γ) όνομα(τα) και δείγμα(τα) της υπογραφής του (των) προσώπου (ων), που είναι εξουσιοδοτημένα να υπογράφουν πιστοποιητικά συμμόρφωσης και δήλωσης της θέσης τους στην εταιρεία σήμερα ή αντίγραφο από την έγκριση τύπου οχημάτων σύμφωνα με την οδηγία 92/61/ΕΕ ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος μαζί με τα συνημμένα της και

2. Αντίγραφα των πιστοποιητικών συμμόρφωσης των εκδόσεων και των παραλλαγών που καλύπτει η έγκριση τύπου οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους, σύμφωνα με τις οδηγίες 70/156/ΕΕ και 92/61/ΕΕ η μεταγενέστερη αυτών ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος.».

Άρθρο 7

Μετά το κεφαλαίου ΙΒ της ΣΤ 29900/77 απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών προστίθεται νέο κεφάλαιο ΙΓ που έχει ως εξής:

«ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΓ

Απαιτούμενα στοιχεία και δικαιολογητικά για την έγκριση μετατροπής πλαισίων φορτηγών, φορτηγών, λεωφορειακών πλαισίων, λεωφορείων, ρυμουλκούμενων, ημιρυμουλκούμενων οχημάτων σε ειδικά οχήματα (κινητές ιατρικές μονάδες, κινητές βιβλιοθήκες, καντίνες κλπ).

1) Η μετατροπή πλαισίων φορτηγών, φορτηγών, λεωφορειακών πλαισίων, λεωφορείων, ρυμουλκούμενων, ημιρυμουλκούμενων οχημάτων σε ειδικά οχήματα είναι δυνατή εφόσον συντρέχουν οι παρακάτω προϋπόθεσης :

α) Η μετατροπή γίνεται σε μονάδα που λειτουργεί νόμιμα

β) Τα πλαίσια φορτηγών, φορτηγά, λεωφορειακά πλαίσια, λεωφορεία, ρυμουλκούμενα, ημιρυμουλκούμενα που μετατρέπονται σε ειδικά οχήματα είναι καινούργια

γ) Τα οχήματα που προέρχονται από πλαίσια φορτηγών, φορτηγά, ρυμουλκούμενα, ημιρυμουλκούμενα επιτρέπεται να φέρουν παράθυρα στο χώρο φόρτωσης τους ενώ απαγορεύεται να μεταφέρουν επιβάτες στο χώρο αυτό κατά την κίνησή τους.

Τα οχήματα που προέρχονται από λεωφορειακά πλαίσια, λεωφορεία, μπορούν να μεταφέρουν επιβάτες εφόσον δεν απαγορεύεται από άλλες διατάξεις. Οι θέσεις αυτές πρέπει να είναι συγκεντρωμένες στον αυτό χώρο, μπορούν επίσης να έχουν και επιπλέον θέσεις οι οποίες δεν θα χρησιμοποιούνται κατά την κυκλοφορία του οχήματος.

Στα οχήματα αυτά και όσον αφορά:

– τις διαστάσεις των καθισμάτων και του χώρου, όπου αυτά είναι τοποθετημένα

– το πλήθος, το είδος και τις διαστάσεις των θυρών επιβατών και εξόδων κινδύνου (θύρες κινδύνου, παράθυρα κινδύνου, θυρίδες διαφυγής)

– το διάδρομο και την πρόσβαση από τα καθίσματα προς τις θύρες επιβατών και τις εξόδους κινδύνου

– τα πλευρικά παράθυρα για εξασφάλισης θέας και φυσικού φωτισμού στους επιβάτες

– το λοιπό εξοπλισμό για την ασφαλή και άνετη μεταφορά των επιβατών (αερισμός, θέρμανση, τεχνητός φωτισμός κλπ)

θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις των ισχυουσών κανονιστικών αποφάσεων καθορισμού τύπου υπεραστικών ή τουριστικών λεωφορείων ή λεωφορείων μεταφοράς προσωπικού.

Τα καθίσματα, τα οποία είναι σχεδιασμένα για να χρησιμοποιούνται, όταν το όχημα είναι εν κινήσει, πρέπει να αναγνωρίζονται σαφώς από τους χρήστες τους.

2. Με βάση τα παραπάνω γενικά δεδομένα οι ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις προκειμένου να τύχουν έγκρισης μετατροπής πλαισίων φορτηγών, φορτηγών, λεωφορειακών πλαισίων, λεωφορείων, ρυμουλκούμενων, ημιρυμουλκούμενων οχημάτων σε ειδικά οχήματα υποβάλλουν στην αρμόδια κεντρική υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων) τα παρακάτω δικαιολογητικά:

1) Αίτηση

2) Έγκριση τύπου πλαισίου φορτηγού ή φορτηγού ή λεωφορειακού πλαισίου ή λεωφορείου ή ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκουμένου σύμφωμα με τα αναφερόμενα στις προηγούμενες παραγράφους πριν την μετατροπή

3) Πρακτικό ΚΤΕΟ σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο 5(η) του κεφαλαίου Β

4) Τεχνικό υπόμνημα σύμφωνα με το παράρτημα Β, Γ, Δ ανάλογα με το είδος του οχήματος

5) Σχέδιο πρωτότυπο διαφανές και φωτοτυπία του ειδικού οχήματος, όπως αυτό είναι μετά την πλήρη μετατροπή, σε εμπρόσθια, οπίσθια, πλάγια δεξιά, πλάγια αριστερή όψη και σε κάτοψη. Το σχέδιο αυτό είναι λεπτομερές και ακριβές, υπό κλίμακα 1:20 και σε αυτό σημειώνονται όλες οι απαραίτητες διαστάσεις.

6) Επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας λειτουργίας της μονάδας, η οποία εκτελεί τη μετατροπή. Αν η υπόψη μονάδα απαλλάσσεται από την υποχρέωση εφοδιασμού με άδεια λειτουργίας σύμφωνα με τη νομοθεσία που ισχύει, υποβάλλεται επικυρωμένο αντίγραφο σχετικού εγγράφου της αρμόδιας αρχής, από το οποίο προκύπτει η απαλλαγή αυτή. Στην άδεια λειτουργίας ή στο σχετικό έγγραφο αναγράφεται το αντικείμενο της μονάδας, που πρέπει να καλύπτει κατασκευή - διασκευή αμαξωμάτων.»

Άρθρο 8

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Μαρτίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ

Αριθ. 326 (3)

Απαγόρευση κυνηγίου στην Περιφέρεια της Κοινότητας Καλάμου του Νομού Λευκάδας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 258 παρ 5 του Ν.Δ. 86/69, που προστέθηκε με το άρθρο 7 παρ. 3 του Ν. 177/75 «περί αντικαταστάσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινών του Ν.Δ. 86/69 περί Δασικού Κώδικος».

2. Τις δ/ξεις της αριθ 414985/29.11.85 (ΦΕΚ 757/Β΄/18.12.85) κοινής απόφασης των κκ Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και αναπληρωτή Υπουργού Γεωργίας « Μέτρα διαχείρισης της άγριας πτηνοπανίδας».

3. Τις Δ/ξεις του Π.Δ. 94/1993 (ΦΕΚ 40/Α΄/22.3.1993) «περί καθορισμού αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις περιφερειακές αρχές ή όργανα διανομαρχιακού επιπέδου του Υπουργείου Γεωργίας».

4. Τις Δ/ξεις του Ν. 2218/1994 (ΦΕΚ 90/Α΄/13.6.1994) «ίδρυση νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις».

5. Τις Δ/ξεις του Ν. 2240/1994 (ΦΕΚ 153/Α΄/16.9.1994) «συμπλήρωση διατάξεων για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

6. Τις δ/ξεις του Ν. 2503/97 «Περί διοίκησης, οργάνωσης, στελέχωσης της Περιφέρειας».

7. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα», που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν 2081/92 (ΕτΚ,Α 154/10.9.1992).

8. Την αριθ. 5012/3.11.97 δ/γη Γ.Γ.Π.Ι.Ν. περί «Άσκηση αρμοδιοτήτων Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας επί θεμάτων Δασικών και μεταβίβαση του δικαιώματος υπογραφής σε Προϊσταμένους Υπηρεσιακών Μονάδων της Περιφέρειας».

9. Το αριθ. 604/15.10.99 έγγραφο με τις προτάσεις της κοινότητας Καλάμου σχετικά μει την απαγόρευση του κυνηγίου σε τμήμα του νησιού Κάλαμος.

10. Το αριθ. 102/18.11.99 έγγραφο του Κυνηγετικού Συλλόγου Λευκάδας σχετικά με την παραπάνω πρόταση απαγόρευσης, αποφασίζουμε:

Απαγορεύουμε το κυνήγι όλων των θηραμάτων για πέντε (5) χρόνια από 1.8.2000 έως 31.7.2005, σε έκταση 19.937,5 στρεμμάτων στην Περιφέρεια της Κοινότητας Καλάμου του Νομού Λευκάδας που ορίζεται ως εξής:

Ξεκινάει από την παραλία της Μυρτιάς, ακολουθεί προς τον βορά το ρέμα «Λαγκάδι της Μυρτιάς» μέχρι την θέση «Σέλα», συνεχίζει ακολουθώντας το ρέμα «Λαγκάδι της Επισκοπής» μέχρι την παραλία της Επισκοπής. Από εκεί ακολουθεί την ακτογραμμή προς τα δυτικά μέχρι το ακρωτήριο Κεφαλή και στην συνέχεια πάλι την ακτογραμμή προς τα ανατολικά μέχρι την παραλία «Μυρτιά» από όπου και ξεκίνησε.

Η Δ/νση δασών Λευκάδας παρακαλείται για την έκδοση της σχετικής Δ.Α. Δ. την οποία να κοινοποιήσει και στο Υπ. Γεωργίας.

Η ισχύ της παρούσας λήγει την 31.7.2005.

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα ισχύει από το κυνηγετικό έτος 2000-2001.

Λευκάδα, 8 Μαρτίου 2000

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας
Ο Διευθυντής Δασών Ν. Λευκάδας
Γ. ΛΑΜΠΡΗΣ

Αριθ. 1602 (4)

Τροποποίηση της συστατικής πράξης του Ν.Π. με την επωνυμία «9η Σχολική Επιτροπή 1ου ΤΕΕ, 3ου ΤΕΕ και ΣΕΚ» Δήμου Σερρών Ν. Σερρών.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις του άρθρου 203 του Π. Δ/τος 410/1995.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 1894/1990.

3. Την αριθ. ΕΣ/31235/90/14.1.1991 (ΦΕΚ 61/1991 τ.Β) απόφαση του Νομάρχη Σερρών, όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα με την αριθ. 15256/19.11.1999 όμοια δική μας με τις οποίες συστήθηκε στο Δήμο Σερρών ίδιο νομικό πρόσωπο με την επωνυμία «9η Σχολική Επιτροπή 1ου ΤΕΕ, 3ου ΤΕΕ και ΣΕΚ».

4. Την αριθ. 1257/1999 απόφαση του Δ.Σ. Σερρών περί τροποποιήσεως της συστατικής πράξης του ανωτέρω νομικού προσώπου, αποφασίζουμε:

α) Τροποποιούμε την αρίθ. ΕΣ/31235/90/14.1.1991 απόφαση του Νομάρχη Σερρών ως προς τις παραγράφους 1 και 3 αυτής ως εξής:

1. Συστήνουμε στο Δήμο Σερρών του Νομού Σερρών ίδιο Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου με την επωνυμία «9η Σχολική Επιτροπή 1ου ΤΕΕ, 3ου ΤΕΕ, ΣΕΚ και 4ου ΤΕΕ (Εσπερινό)».

3. Το Νομικό Πρόσωπο διοικείται από Δοικητικό Συμβούλιο η σύνθεση του οποίου θα καθορισθεί με απόφαση του Δημοτικού συμβουλίου Σερρών κατά τις διατάξεις των άρθρων 203 του Π.Δ/τος 410/1995 και 5 του Ν. 1894/1990. Το Διοικητικό Συμβούλιο εκλέγει από τα μέλη του τον αντιπρόεδρό του.

Η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ακολουθεί τη δημοτική περίοδο. Η θητεία του πρώτου Δ.Σ. λήγει με τη λήξη της παρούσης δημοτικής περιόδου στις 31.12.2002.

β) Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Σερρών ύψους 7.000.000 δρχ. για το έτος 1999 και 7.500.000 δρχ. περίπου για κάθε ένα από τα επόμενα οικονομικά έτη. Για την αντιμετώπιση της ανωτέρω δαπάνης έχει εγγραφεί πίστωση στον προϋπολογισμό του Δήμου ύψους 300.000.000 δρχ. με Κ.Α. 211.9β και την ένδειξη «επιχορήγηση σχολικών επιτροπών για λειτουργικές δαπάνες».

Κατά τα λοιπά ισχύει η αριθ. ΕΣ/31235/90/14.1.1991 απόφαση του Νομάρχη Σερρών.

Η αριθ 15256/19.11.1999 απόφασή μας καταργείται.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σέρρες, 16 Φεβρουαρίου 2000

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΣΟΦΙΑΝΟΣ

Αριθ. 497 (5)

Σύσταση ιδίου Δημοτικού Νομικού Προσώπου στο Δήμο Πάρου Ν. Κυκλάδων με την επωνυμία «Παιδικός Σταθμός Νάουσας Δήμου Πάρου».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1 Τις διατάξεις του αρθ. 203 του Δ.Κ.Κ. (Π.Δ. 410/95) καθώς και τις όμοιες του αρθ. 42 του Ν. 2218/94.

2. Την Γ2β/4309/25-10-99 απόφαση του Υφυπουργού Υγείας και Πρόνοιας (ΦΕΚ 1989/Β/99) με την οποία ο Κρατικός Παιδικός Σταθμός Νάουσας Πάρου μεταβιβάσθηκε στο Δήμο Πάρου.

3. Την 668/99 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου, αποφασίζουμε:

1. Συστήνουμε ίδιο Νομικό Πρόσωπο στο Δήμο Πάρου του Νομού Κυκλάδων με την επωνυμία «Παιδικός Σταθμός Νάουσας Δήμου Πάρου».

2. Σκοπός του Νομικού Προσώπου είναι η ημερήσια διατροφή, διαπαιδαγώγηση και ψυχαγωγία βρεφών και νηπίων ηλικίας 2,5 έως 6 ετών τα οποία δεν μπορούν να έχουν στο οικογενειακό τους περιβάλλον την απαραίτητη φροντίδα λόγω απασχόλησης των εργαζομένων γονέων τους ή λόγω άλλων κοινωνικών αιτιών.

3. Πόροι του Νομικού Προσώπου είναι:

α) Η ετήσια επιχορήγηση του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων

β) τυχούσα επιχορήγηση του Δήμου

γ) κάθε είδους εισφορές, δωρεές, κληρονομίες, κληροδοσίες

δ) πρόσοδοι από την περιουσία του.

4. Το Νομικό Πρόσωπο διοικείται από Διοικητικό Συμβούλιο τα μέλη του οποίου με τους αναπληρωτές τους ορίζονται από το Δημοτικό Συμβούλιο και η θητεία τους ακολουθεί τη δημοτική περίοδο.

5. Το Νομικό Πρόσωπο εκπροσωπείται στα δικαστήρια και σε κάθε δημόσια αρχή από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και όταν αυτός είναι απών ή κωλύεται από τον Αντιπρόεδρο.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπ/σμού του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας για το έτος 2000 ύψους 34.000.000 δρχ. περίπου και αναλόγου ύψους για τα επόμενα οικονομικά έτη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ερμούπολη, 15 Μαρτίου 2000

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΑΛΤΟΥΡΟΣ

Αριθ. 1189 (6)

Σύσταση ιδίου Δημοτικού Νομικού Προσώπου στο Δήμο Άνδρου Ν. Κυκλάδων με την επωνυμία «Παιδικός Σταθμός Δήμου Άνδρου».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1 Τις διατάξεις του αρθ. 203 του Δ.Κ.Κ. (Π.Δ. 410/95) καθώς και τις όμοιες του αρθ. 42 του Ν. 2218/94.

2. Την Γ2β/3812/27.10.99 απόφαση του Υφυπουργού Υγείας και Πρόνοιας (ΦΕΚ 1970/Β/99) με την οποία ο Κρατικός Παιδικός Σταθμός Άνδρου μεταβιβάσθηκαν στο Δήμο Άνδρου.

3. Την 238/99 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Άνδρου, αποφασίζουμε:

1. Συστήνουμε ίδιο Νομικό Πρόσωπο στο Δήμο Άνδρου του Νομού Κυκλάδων με την επωνυμία «Παιδικός Σταθμός Δήμου Άνδρου».

2. Σκοπός του Νομικού Προσώπου είναι η ημερήσια διατροφή, διαπαιδαγώγηση και ψυχαγωγία βρεφών και νηπίων ηλικίας 2,5 έως 6 ετών τα οποία δεν μπορούν να έχουν στο οικογενειακό τους περιβάλλον την απαραίτητη φροντίδα λόγω απασχόλησης των εργαζομένων γονέων τους ή λόγω άλλων κοινωνικών αιτιών.

3. Πόροι του Νομικού Προσώπου είναι:

α) Η ετήσια επιχορήγηση του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων

β) τυχούσα επιχορήγηση του Δήμου

γ) κάθε είδους εισφορές, δωρεές, κληρονομίες, κληροδοσίες

δ) πρόσοδοι από την περιουσία του.

4. Το Νομικό Πρόσωπο διοικείται από Διοικητικό Συμβούλιο τα μέλη του οποίου με τους αναπληρωτές τους ορίζονται από το Δημοτικό Συμβούλιο και η θητεία τους ακολουθεί τη δημοτική περίοδο.

5. Το Νομικό Πρόσωπο εκπροσωπείται στα δικαστήρια και σε κάθε δημόσια αρχή από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και όταν αυτός είναι απών ή κωλύεται από τον Αντιπρόεδρο.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπ/σμού του Υπουργείου Υγείας,

Πρόνοιας για το έτος 2000 ύψους 16.403.000 δρχ. περίπου και αναλόγου ύψους για τα επόμενα οικονομικά έτη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ερμούπολη, 15 Μαρτίου 2000

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΑΛΤΟΥΡΟΣ

Αριθ. 14997/99 (7)

Σύσταση ιδίου Δημοτικού Νομικού Προσώπου στο Δήμο Θήρας Ν. Κυκλάδων με την επωνυμία «1ος Παιδικός Σταθμός Επισκοπής Γωνιάς, 1ος Βρεφονηπιακός Σταθμός Εμπορείου και 1ος Βρεφονηπιακός Σταθμός Θήρας».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1 Τις διατάξεις του αρθ. 203 του Δ.Κ.Κ. (Π.Δ. 410/95) καθώς και τις όμοιες του αρθ. 42 του Ν. 2218/94.

2. Την Γ2β/4176/20.10.99 απόφαση του Υφυπουργού Υγείας και Πρόνοιας (ΦΕΚ 1969/Β/99) με την οποία οι Κρατικοί Παιδικοί Σταθμοί Θήρας μεταβιβάσθηκαν στο Δήμο Θήρας.

3. Την 245/99 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Θήρας, αποφασίζουμε:

1. Συστήνουμε ίδιο Νομικό Πρόσωπο στο Δήμο Θήρας του Νομού Κυκλάδων με την επωνυμία «1ος Παιδικός Σταθμός Επισκοπής Γωνιάς, 1ος Βρεφονηπιακός Σταθμός Εμπορείου και 1ος Βρεφονηπιακός Σταθμός Θήρας».

2. Σκοπός του Νομικού Προσώπου είναι η ημερήσια διατροφή, διαπαιδαγώγηση και ψυχαγωγία βρεφών και νηπίων ηλικίας 2,5 έως 6 ετών τα οποία δεν μπορούν να έχουν στο οικογενειακό τους περιβάλλον την απαραίτητη φροντίδα λόγω απασχόλησης των εργαζομένων γονέων τους ή λόγω άλλων κοινωνικών αιτιών.

3. Πόροι του Νομικού Προσώπου είναι:

α) Η ετήσια επιχορήγηση του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων

β) τυχούσα επιχορήγηση του Δήμου

γ) κάθε είδους εισφορές, δωρεές, κληρονομίες, κληροδοσίες

δ) πρόσοδοι από την περιουσία του.

4. Το Νομικό Πρόσωπο διοικείται από Διοικητικό Συμβούλιο τα μέλη του οποίου με τους αναπληρωτές τους ορίζονται από το Δημοτικό Συμβούλιο και η θητεία τους ακολουθεί τη δημοτική περίοδο.

5. Το Νομικό Πρόσωπο εκπροσωπείται στα δικαστήρια και σε κάθε δημόσια αρχή από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και όταν αυτός είναι απών ή κωλύεται από τον Αντιπρόεδρο.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπ/σμού του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας για το έτος 2000 και το ύψος της οποίας δεν μπορεί να υπολογισθεί για τα επόμενα οικονομικά έτη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ερμούπολη, 15 Μαρτίου 2000

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΑΛΤΟΥΡΟΣ

Αριθ. 496 (8)

Σύσταση ιδίου Δημοτικού Νομικού Προσώπου στο Δήμο Πάρου Ν. Κυκλάδων με την επωνυμία «Παιδικός Σταθμός Παροικιάς Δήμου Πάρου».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1 Τις διατάξεις του αρθ. 203 του Δ.Κ.Κ. (Π.Δ. 410/95) καθώς και τις όμοιες του αρθ. 42 του Ν. 2218/94.

2. Την Γ2β/4309/25-10-99 απόφαση του Υφυπουργού Υγείας και Πρόνοιας (ΦΕΚ

1989/Β/99) με την οποία ο Κρατικός Παιδικός Σταθμός Πάρου μεταβιβάσθηκε στο Δήμο Πάρου.

3. Την 667/99 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου, αποφασίζουμε:

1. Συστήνουμε ίδιο Νομικό Πρόσωπο στο Δήμο Πάρου του Νομού Κυκλάδων με την επωνυμία «Παιδικός Σταθμός Παροικιάς Δήμου Πάρου».

2. Σκοπός του Νομικού Προσώπου είναι η ημερήσια διατροφή, διαπαιδαγώγηση και ψυχαγωγία βρεφών και νηπίων ηλικίας 2,5 έως 6 ετών τα οποία δεν μπορούν να έχουν στο οικογενειακό τους περιβάλλον την απαραίτητη φροντίδα λόγω απασχόλησης των εργαζομένων γονέων τους ή λόγω άλλων κοινωνικών αιτιών.

3. Πόροι του Νομικού Προσώπου είναι:

α) Η ετήσια επιχορήγηση του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων

β) τυχούσα επιχορήγηση του Δήμου

γ) κάθε είδους εισφορές, δωρεές, κληρονομίες, κληροδοσίες

δ) πρόσοδοι από την περιουσία του.

4. Το Νομικό Πρόσωπο διοικείται από Διοικητικό Συμβούλιο τα μέλη του οποίου με τους αναπληρωτές τους ορίζονται από το Δημοτικό Συμβούλιο και η θητεία τους ακολουθεί τη δημοτική περίοδο.

5. Το Νομικό Πρόσωπο εκπροσωπείται στα δικαστήρια και σε κάθε δημόσια αρχή από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και όταν αυτός είναι απών ή κωλύεται από τον Αντιπρόεδρο.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπ/σμού του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας για το έτος 2000 ύψους 34.000.000 δρχ. περίπου και αναλόγου ύψους για τα επόμενα οικονομικά έτη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ερμούπολη, 15 Μαρτίου 2000

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΑΛΤΟΥΡΟΣ

Αριθ. 2313 (9)

Έγκριση Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Δημοτικής Βιβλιοθήκης Ερμουπόλεως.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) του άρθρου 12 του Ν. 1188/81 όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.5 του άρθρου 8 του Ν.2307/95, β) των Π.Δ.37α/87 και 22/90, γ) του Ν.2503/97.

2. Την 43/99 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου της Δημοτικής Βιβλιοθήκης Ερμουπόλεως και την 282/99 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ερμουπόλεως.

3. Την 5/2000 γνωμοδότηση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου, αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε την 43/99 απόφαση, του Διοικητικού Συμβουλίου της Δημοτικής Βιβλιοθήκης Ερμουπόλεως με την οποία ψηφίζεται ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας αυτής ως ακολούθως:

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ ΕΡΜΟΥΠΟΛΕΩΣ

Άρθρο 1
Διοίκηση

Οι υπηρεσίες της Δημοτικής Βιβλιοθήκης Ερμουπόλεως αποτελούνται από τις Διοικητικές και Οικονομικές Υπηρεσίες, την Υπηρεσία βιβλιοθηκονομίας και την Υπηρεσία Καθαριότητας, οι οποίες τελούν υπό την ανώτατη Διοίκηση του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου του Νομικού Προσώπου και το προσωπικό τους υπό τις εντολές του, εφαρμοζομένων ανάλογα των διατάξεων του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (άρθρο 114 του Π.Δ. 410/1995).

Άρθρο 2
Συγκρότηση Υπηρεσιών

Με σκοπό την, υπό τους καλύτερους δυνατούς όρους, εκπλήρωσης της αποστολής της Δημοτικής Βιβλιοθήκης, οι πιο πάνω υπηρεσίες συγκροτούνται σε μια Γραμματεία με τα εξής επί μέρους λειτουργικά τμήματα και γραφεία.

1. Τμήμα Γραμματείας.

α. Γραφείο Διοίκησης.

β. Γραφείο Οικονομικής Διαχείρισης.

γ. Υπηρεσία Καθαριότητας.

2. Τμήμα Βιβλιοθηκονομίας.

α. Γραφείο Εξυπηρέτησης ερευνητών - μελετητών.

β. Γραφείο δανειστικής βιβλιοθήκης.

Της Γραμματείας προΐσταται ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου.

Άρθρο 3
Οργάνωση Σύνθεση και Διαβάθμιση προσωπικού

Η οργανική σύνθεση των θέσεων του προσωπικού της Δημοτικής Βιβλιοθήκης είναι η ακόλουθη:

1. ΤΑΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΣΕ ΜΟΝΙΜΕΣ ΘΕΣΕΙΣ.

Α. Δύο (2) θέσεις κλάδου ΤΕ1 Βιβλιοθηκονόμου με διαβάθμιση Δ-Α.

2. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥ ΧΡΟΝΟΥ - ΕΠΟΧΙΑΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ.

Α. Μία (1) θέση κλάδου ΔΕ1 Διοικητικών (άρθρο 21 παρ. 2-17 του Ν. 2190/94).

3 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ (ΜΕΡΙΚΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ), ΣΕ ΤΑΚΤΙΚΗ ΘΕΣΗ

α Μία (1) θέση καθαρίστριας των χώρων της Δημοτικής Βιβλιοθήκης, τρίωρης απασχόλησης ημερησίως επί πέντε ημέρες την Εβδομάδα(άρθρο 5 Π.Δ. 410/1988).

4. Για τον τρόπο και τα προσόντα διορισμού, τις υποχρεώσεις και τα δικαιώματα του προσωπικού εφαρμόζονται κατ' αναλογία οι διατάξεις του Ν. 1188/81 του Κώδικα των Δημοτικών και Κοινοτικών υπαλλήλων και οι ισχύουσες διατάξεις Νόμων, Αποφάσεων και Εγκυκλίων διαταγών για το προσωπικό των Ο.Τ.Α.

Άρθρο 4
Αντικείμενα και Αρμοδιότητες

Τα αντικείμενα και οι αρμοδιότητες του προσωπικού, εκτός από τα καθήκοντα που προβλέπονται λόγω θέσεως, είναι και τα παρακάτω ειδικά καθήκοντα. ι. Τμήμα Γραμματείας. Ασκεί γενικά τη Διοικητική μέριμνα και την οικονομική διαχείριση της Δημοτικής Βιβλιοθήκης και ειδικότερα:

α. Τηρεί το πρωτόκολλο εισερχομένων και εξερχόμενων εγγράφων.

β. Παραλαμβάνει την αλληλογραφία την οποία θέτει υπόψη του Προέδρου.

γ. Καταχωρεί στο πρωτόκολλο όλα τα εισερχόμενα και εξερχόμενα έγγραφα και σύμφωνα με τις οδηγίες του Προέδρου, συντάσσει τα πάσης φύσεως έγγραφα, τα οποία και δακτυλογραφεί και φροντίζει για την ταχεία διεκπεραίωσή τους, μετά την υπογραφή τους.

δ. Τηρεί το Μητρώο και τους Ατομικούς Φακέλους του προσωπικού και φροντίζει για την καταχώρηση των υπηρεσιακών, βαθμολογικών και μισθολογικών μεταβολών και την προώθηση της διαδικασίας σύνταξης των ετήσιων υπηρεσιακών μεταβολών του προσωπικού.

ε. Μετέχει σε όλες τις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου και βοηθά τοΓραμματέα του , στην τήρηση των πρακτικών.

στ. Συντάσσει με τις οδηγίες του Προέδρου και δακτυλογραφεί τις αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου και φροντίζει για την προώθησή τους προς το Δημοτικό Συμβούλιο ή την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, κατά περίπτωση, για τον κατά νόμο έλεγχο και επικύρωσή τους.

ζ. Προγραμματίζει, με τις οδηγίες του Προέδρου και οργανώνει τις δημόσιες σχέσεις, ενημερώνει το κοινό και ασχολείται με τη σύνταξη, έκδοση και διανομή ενημερωτικών δελτίων.

η. Προβάλλει τις δραστηριότητες της Βιβλιοθήκης από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης και τηρεί αρχείο των δημοσιεύσεων του τύπου, που αναφέρονται στη Δημοτική Βιβλιοθήκη.

θ. Τηρεί Βιβλίο Κανονικών και Αναρρωτικών Αδειών του προσωπικού.

ι. Μεριμνά για την έγκαιρη είσπραξη των εσόδων της Δημοτικής Βιβλιοθήκης, εκδίδοντας τα σχετικά και απαραίτητα δικαιολογητικά

ια. Φροντίζει για την έγκαιρη απόδοση της ετήσιας χρηματικής επιχορήγησης του Δήμου προς τη Βιβλιοθήκη.

ιβ. Συντάσσει τον ετήσιο προϋπολογισμό εσόδων και εξόδων της Δημοτικής Βιβλιοθήκης και εισηγείται στο Διοικητικό Συμβούλιο τη διενέργεια τροποποιήσεών του, κατά τη διάρκεια της ισχύος του, εφόσον υπάρξει ανάγκη προς τούτο.

ιγ. Καταρτίζει τον ετήσιο απολογισμό της Δημοτικής Βιβλιοθήκης, μεριμνά για την έγκρισή του από το Διοικητικό Συμβούλιο και την αποστολή των απολογιστικών στοιχείων, για τον κατά νόμο έλεγχο, όπως ο νόμος ορίζει.

ιδ. Τηρεί και φυλάσσει τα προβλεπόμενα από το νόμο λογιστικά βιβλία, συγκεντρώνει και απεικονίζει λογιστικά σ'αυτά τα αποτελέσματα της εκτέλεσης του προϋπολογισμού εσόδων και εξόδων της Δημοτικής Βιβλιοθήκης, παρακολουθεί την κίνηση του χρηματικού υπολοίπου προς αποφυγήν υπερβάσεων.

ιε. Ασχολείται με την προμήθεια του πάσης φύσεως υλικού που είναι απαραίτητο για την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της Δημοτικής Βιβλιοθήκης και προσπαθεί να πετυχαίνει την καλύτερη τιμή, χωρίς να παραγνωρίζει την ποιότητα, του προς προμήθεια υλικού.

ιστ. Μεριμνά για την έκδοση των απαραίτητων εντύπων προμηθειών, τη σύνταξη των πρωτοκόλλων παραλαβής, του πάσης φύσεως υλικού, την υπογραφή τους από τα αρμόδια όργανα, τη φύλαξη του υλικού, την καταχώρησή του στο ειδικό βιβλίο αποθήκης και τη διακίνησή του.

ιζ. Ασχολείται με την εκκαθάριση κάθε δαπάνης , ελέγχει τη νομιμότητα των δικαιολογητικών και των άλλων παραστατικών στοιχείων.

ιη. Συντάσσει τις μισθοδοτικές καταστάσεις του πάσης φύσεως προσωπικού της Δημοτικής Βιβλιοθήκης, τις οποίες και προσυπογράφει.

ιθ. Εκδίδει τα πάσης φύσεως χρηματικά εντάλματα τα οποία και προσυπογράφει.

κ. Ενεργεί τις πληρωμές των υπαλλήλων και την απόδοση των κρατήσεων υπέρ τρίτων και γενικά εκτελεί κάθε πρόσθετη εργασία που έχει σχέση με τη Διοικητική και Οικονομική διαχείριση της Δημοτικής Βιβλιοθήκης.

κα. Φροντίζει για την καθαριότητα των χώρων της Βιβλιοθήκης, εξασφαλίζων για το σκοπό αυτό, στην υπηρεσία καθαριότητας, την επάρκεια των αναγκαίων υλικών και μηχανημάτων.

2. Τμήμα Βιβλιοθηκονομίας.

α. Βοηθά τους προσερχόμενους για δανεισμό βιβλίων, στη εξεύρεση του κατάλληλου ζητουμένου βιβλίου ή εντύπου και τηρεί αρχείο των δανειζομένων.

β. Βοηθά τους ερευνητές - μελετητές στην εξεύρεση του κατάλληλου λήμματος για την ταχεία εξυπηρέτησή τους.

γ. Επεξεργάζεται στοιχεία και υποβάλει εισηγήσεις-προτάσεις, για την πραγμάτωση των σκοπών της Δημοτικής Βιβλιοθήκης με τους καλύτερους κατά το δυνατόν όρους και προϋποθέσεις με απώτερο σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση επισκεπτών - ερευνητών κλπ.

δ. Ενημερώνει, με σχετική καταχώρηση, το αρχείο του Η/Υ, με κάθε νέο στοιχείο, ώστε αυτό να είναι άμεσα προσιτό σε κάθε ενδιαφερόμενο.

ε. Τηρεί Βιβλίο όπου καταχωρείται κάθε εισερχόμενο βιβλίο ή έντυπο και σε διαρκή ενημέρωση τις ατομικές καρτέλες.

στ. Φροντίζει να ενημερώνεται διαρκώς για κάθε νέα έκδοση και εισηγείται στο Διοικητικό Συμβούλιο για την προμήθεια των απαραίτητων βιβλίων και εντύπων, με γνώμονα πάντοτε την ενημέρωση και τον πλουτισμό της Δημοτικής Βιβλιοθήκης σε έντυπο υλικό, με σκοπό την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των ερευνητών - μελετητών και γενικά κάθε επισκέπτη.

3. Υπηρεσία Καθαριότητας.

Η καθαρίστρια, με τρίωρη καθημερινή απασχόληση και με τις οδηγίες και υποδείξεις του προϊσταμένου του τμήματος Διοίκησης, κατανέμει το χρόνο της απασχόλησής της έτσι ώστε

α. Τα δάπεδα να είναι πάντα καθαρά (σκουπισμένα και σφουγγαρισμένα).

β. Τα έπιπλα, τα μηχανήματα, τα τζάμια, τα ράφια και τα επ' αυτών βιβλία, ξεσκονισμένα και καθαρά.

Άρθρο 5
Λειτουργία

Ο τρόπος λειτουργίας κάθε γραφείου και τομέα δραστηριότητας στις ιδιαίτερες λεπτομέρειες, εκτός από τα οριζόμενα από την ισχύουσα νομοθεσία και τον Οργανισμό αυτό, καθορίζονται με τον Ειδικό Κανονισμό Οικονομικής Διοίκησης και Διαχείρισης και τον Ειδικό Κανονισμό Λειτουργίας.

Άρθρο 6
Ισχύς

Η ισχύς του Οργανισμού αυτού αρχίζει από της δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και παύει να ισχύει κάθε άλλη προηγουμένη.

Άρθρο 7
(Ακροτελεύτιο) Κάλυψη Δαπάνης

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Νομικού Προσώπου της Δημοτικής Βιβλιοθήκης Ερμούπολης ύψους 10.850.000 δρχ. για το τρέχον οικονομικό έτος και έχουν αναγραφεί πιστώσεις για το σκοπό αυτό υπό Κ.Α. 05.111.1, 05.111.2, 032.1 και 032.3 του προϋπολογισμού έτους 2000 του Νομικού Προσώπου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ερμούπολη, 17 Μαρτίου 2000

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΑΛΤΟΥΡΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: webmaster @ et.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5225 761 - 5230 841**
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	**5225 713 - 5249 547**
Πώληση Φ.Ε.Κ.	**5239 762**
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 141**
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 188**
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5248 785**
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	**5248 320**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	**(031) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	**4135 228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	**(061) 6381 100**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	**(0651) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	**(0531) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	**(041) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	**(0661) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	**(081) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	**(0251) 46 888 / 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ.
- Για τα ΦΕΚ από 8 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) προσαυξάνεται κατά 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα ΦΕΚ του Τεύχους Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π. ανεξαρτήτως αριθμού σελίδων δρχ. 100. (Σε περίπτωση Πανελλήνιου Διαγωνισμού η τιμή θα προσαυξάνεται κατά δρχ. 100 ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού).

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000 δρχ.	3.000 δρχ.
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000 »	750 »
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000 »	1.500 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000 »	750 »
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τλ.)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	300.000 »	15.000 »
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	50.000 »	2.500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	300.000 »	15.000 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται με το διπλάσιο των ανωτέρω τιμών.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γράμματια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ